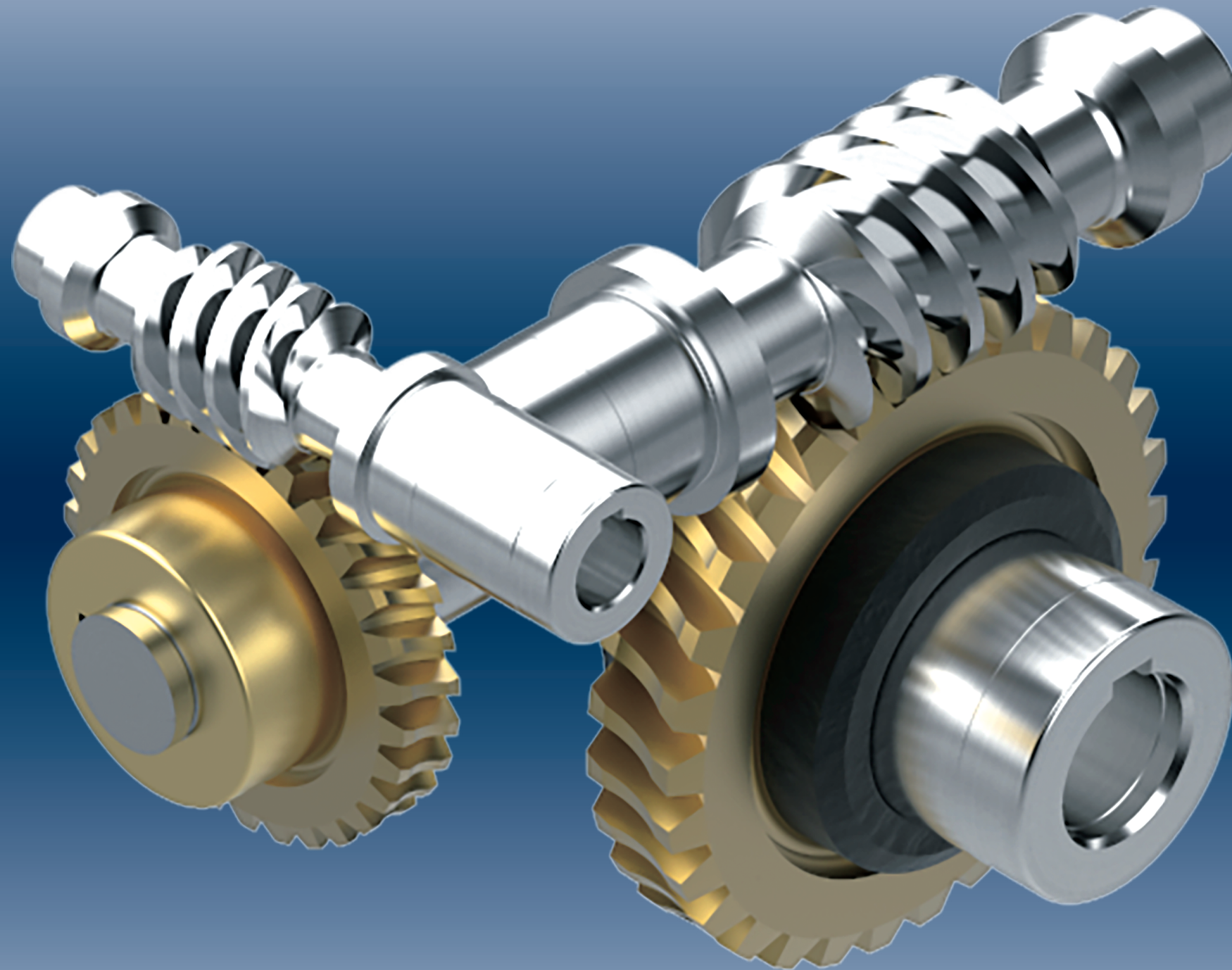


GONG.Ji SINCE 1940

gearing the future



GONG.Ji

TAIWAN GONG JI CHANG CO., LTD.

No. 1, Alley. 15, Ln. 39, Neixi Rd.

Luzhu, Taoyuan, Taiwan 338

T : +886-3-3241000

F : +886-3-3245566

E : info@gongjdrive.com

www.gongjdrive.com

公司簡介

台灣工機廠股份有限公司創立於1940年,為台灣地區蝸輪減速機製造經驗最悠久的工廠,秉持永續經營的企業理念,創造更優良的傳動組件。除不斷的研發及增加設備外,對新產品的開發和現有產品的改良更是不遺餘力,穩健的提升產品的競爭力。近年來,台灣工機廠提供客戶專屬特殊OEM及ODM的傳動產品及提供最佳的解決方案,並不斷的改進工程技術,生產能力及製造效率與品質控制。目前除行銷台灣市場外亦外銷加拿大,美國,日本,澳洲及東南亞各國,深獲國內外客戶一致的好評。

公司歷史與紀實

1940：前董事長許秀寶先生與日本野田先生於台北成立台灣工作所株式會社。

1941：完成嘉義機場機棚建構工程,該批機篷目前仍在使用中。

1945：二戰結束,野田先生回日本,許先生收購股權並獨資經營,改名為台灣工作所。

1947：台灣工作所改名為台灣工機廠。

1950：成為台灣公路局合格車輛零件供應商及台灣鐵路局合格鐵道周邊設備及車廂零組件供應商。

1955：獲頒台灣鐵路局績優廠商獎狀。

1958：承攬亞洲水泥公司混合斬碎機及空中吊籃工程。

1960：完成南港輪胎公司新建鍋爐工程及自動混料機製造工程,承攬台灣公賣局攪拌桶與發酵槽製造與配管工程。

1963：台灣工機廠重新組織為台灣工機廠(股)公司並沿用至今。

1965：從事減速機生產製造。

1968：完成花蓮發電廠之40噸吊車工程。

1975：蝸輪減速機開始外銷。

1993：獲得中央政府頒發機械配件最佳品質金龍獎。

2000：取得ISO 9001認證。

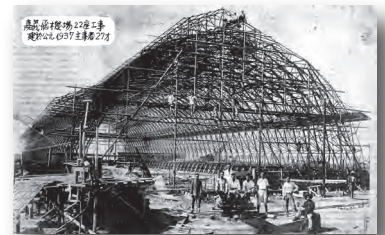
2004：擴大營業並遷廠至桃園。

2006：聯合主要加工廠商至公司廠內生產。

2009：加入北美齒輪製造協會。

2010：慶祝成立70年。

2012：開始模組化產品,目前持續進行中。



1941年嘉義機場機棚工程



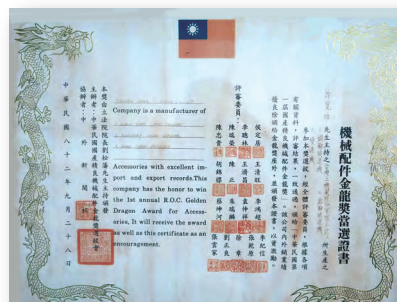
1958年水泥輸送機製造



台灣鐵路局獎狀



AGMA會員



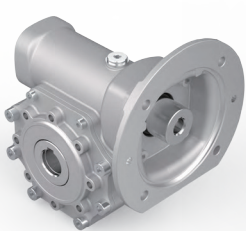
獲頒金龍獎



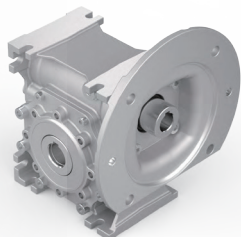
ISO 9001

D3 D5 鋁合金蝸輪減速機系列

D3 D5 鋁合金蝸輪減速機適用於輕負載傳動場合使用,具備有低背隙,高效率,高精度且能承受高扭力的特性減速機模組化設計,可多樣化搭配標準馬達,伺服馬達,實心入力傳動及中空出力軸,出力法蘭,扭力臂..等相關配件。內部添加全合成潤滑油,在使用壽命期間無須更換潤滑油,可提供客戶更多樣化的設計選擇。



D3



D5

單段蝸輪減速機

D3系列適用於緊湊型安裝空間,最大承受功率為30kw

D5系列適用於多方向底座安裝,最大承受功率為4kw

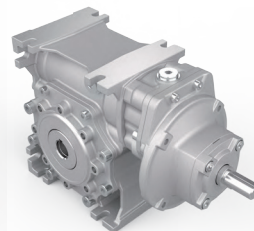
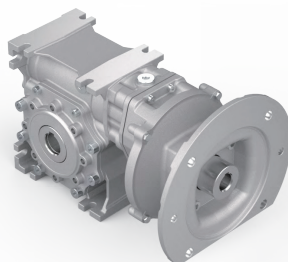
減速比：1/5~1/100

入力法蘭: 適用於標準 IEC, NEMA與伺服馬達

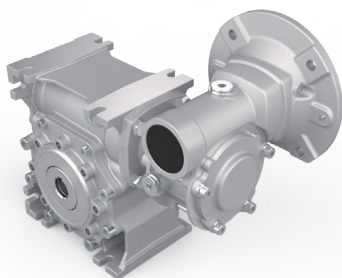
齒輪/蝸輪減速機

模組化首段搭配齒輪減速機

減速比：最大到1/400 max



齒輪/蝸輪減速機



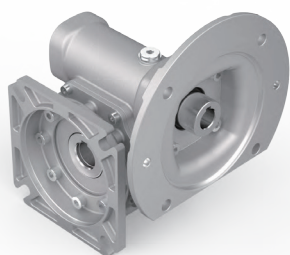
雙段蝸輪減速機

雙段蝸輪減速機

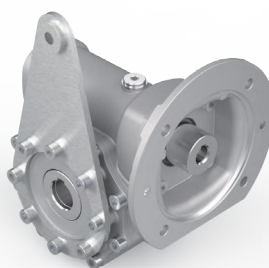
模組化首段搭配蝸輪減速機

減速比：最大到1/3600 max

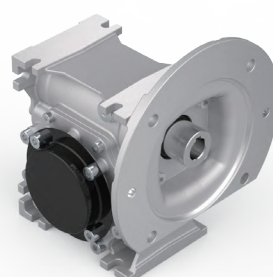
相關配件



出力法蘭



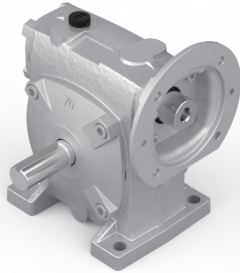
扭力臂



中空出力軸
保護蓋

TK BH 鑄鐵蝸輪減速機系列

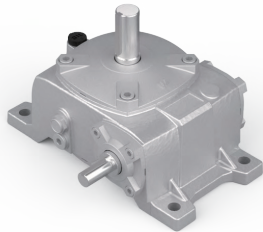
TK BH鑄鐵蝸輪減速機適用於重負載傳動場合使用,具剛性強,耐重負荷,耐衝擊,高扭力及防逆轉的特性.可多樣化模組配件的搭配使用,入力部份可配合伺服馬達,標準馬達,油壓馬達,實心軸。出力部份可配合中空出力軸,免鍵軸套,出力法蘭,扭力臂..等。另外可提供低背隙,雙導程及開發特殊OEM及ODM的客製化減速機..等,可提供客戶更多樣化的選擇。



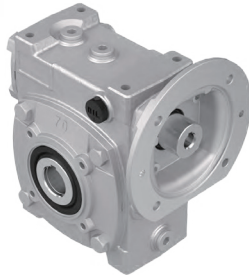
TKA



TKB



TKV



BH

單段蝸輪減速機

TKA系列適用於蝸桿在上安裝

TKB系列適用於蝸桿在下安裝

TKV系列適用於出力垂直安裝

BH 系列適用於各方向安裝

最大承受功率為30kw

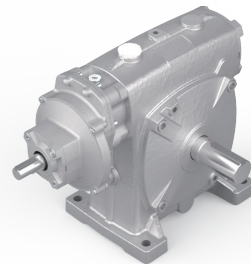
速比：1/5~1/100

入力法蘭可搭配IEC,,NEMA及伺服馬達

齒輪+蝸輪減速機

模組化首段搭配齒輪減速機

減速比：最大到1/400 max

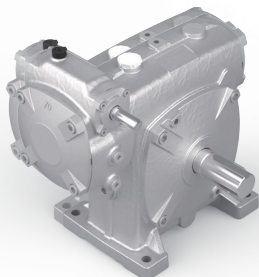


齒輪/蝸輪減速機

雙段蝸輪減速機

模組化首段搭配蝸輪減速機

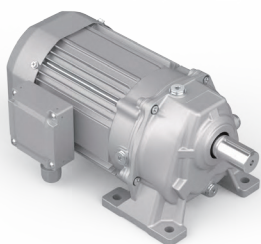
減速比：最大到1/3600 max



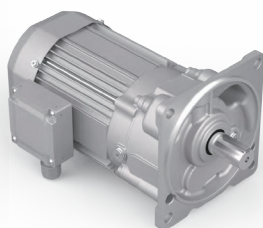
雙段蝸輪減速機

G5 齒輪減速機及齒輪馬達系列

G5齒輪減速機適用於中輕負載場合使用,內部配置模組化高精密級齒輪及齒軸設計,能提高運轉效率及降低運轉噪音,本體為一體成形式設計,能使得齒輪箱更緊湊及減輕重量。內部添加潤滑油脂,在使用壽命期間無須更換潤滑油脂。安裝方式可選擇臥式底座或出力法蘭安裝。入力及出力介面可搭配其他系列產品做多段式組合應用,可提供客戶更多樣化的選擇。



G5BA



G5FA

齒輪減速馬達

G5B適用於臥式底座安裝

G5F適用於立式法蘭安裝

額定扭力：50~1200 Nm

功率範圍：0.1~3.7kw

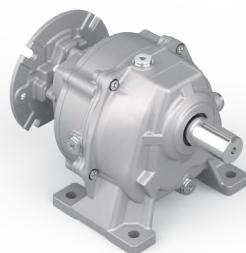
齒輪減速機~入力法蘭型

G5BM適用於臥式底座安裝

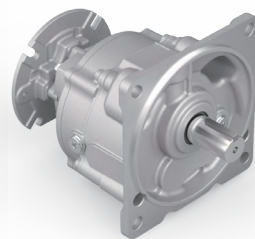
G5FM適用於立式法蘭安裝

額定扭力：50~1200 Nm

入力法蘭適用於標準 IEC,NEMA與伺服馬達



G5BM



G5FM



G5BS



G5FS

齒輪減速機-入力實心軸型

G5BS適用於臥式底座安裝

G5FS適用於立式法蘭安裝

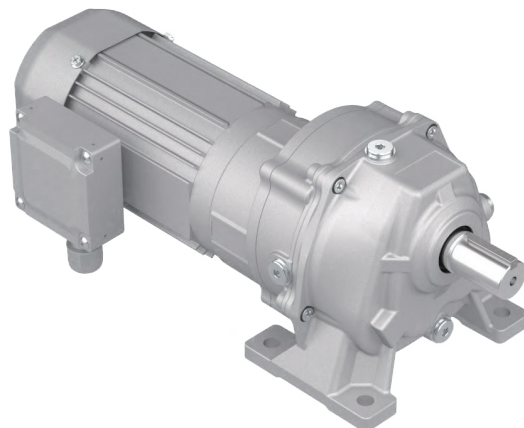
額定扭力：50~1200 Nm

齒輪減速馬達-高減速比型

G5B適用於臥式底座安裝

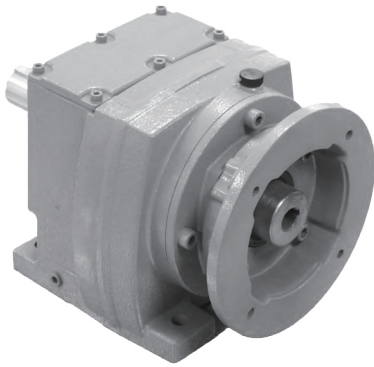
G5F適用於立式法蘭安裝

速比：1/∞



G7 重負荷型齒輪減速機系列

G7齒輪減速機適用於重負載場合使用,特別為嚴苛應用工作環境設計,內部採用高精密齒輪及齒軸設計,能提供更佳的傳動效率及降低運轉振動噪音。安裝方式可選擇臥式底座或出力法蘭安裝。模組化設計可配合其他傳動產品做多段式組合應用,入力及出力介面可搭配其他系列產品使用,可提供客戶更多樣化的選擇。



重負載型齒輪減速機

臥式底座安裝及立式法蘭安裝

額定扭力：200~4500 Nm

功率範圍：0.1~30kw

入力法蘭適用於標準 IEC,NEMA與伺服馬達

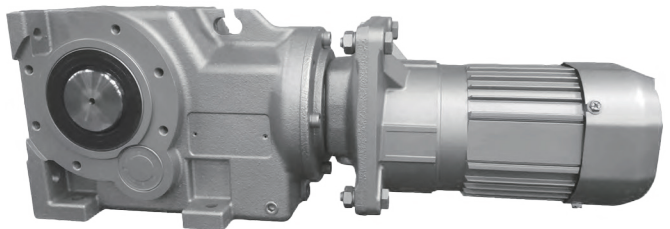
傘齒輪/斜齒輪型減速機

臥式底座安裝及立式法蘭安裝

額定扭力：400~4500 Nm

功率範圍：0.1~30kw

入力法蘭適用於標準 IEC,NEMA與伺服馬達



行星伺服齒輪減速機

任意方向皆可安裝

功率範圍：0.1~30kw

單段背隙：1弧分~8弧分

雙段背隙：3弧分~12弧分

輸入轉速：3000~5000 rpm



減速機生產能力

台灣工機廠減速機的規格尺寸與市場主要產品大致相同,全面模組化的設計可創造更彈性的生產模式與庫存需求,可滿足客戶快速的交期,台灣工機廠有完整的設計團隊,可提供多樣化的設計選項,能滿足客戶傳動應用的需求。

客製化產品

台灣工機廠累積了數十年的經驗,秉持著優越的工程開發能力與強大的相關產業應用知識,可以為客戶訂製設計優化產品並提供最佳解決方案,如果您有任何傳動的特殊需求,台灣工機廠歡迎您的洽詢並快速提供服務。



起錨機

鋁合金蝸輪減速機
不鏽鋼出力軸
特殊安裝介面
搭配直流馬達



自走搬運車AGV

鋁合金斜齒輪減速機
中空出力軸



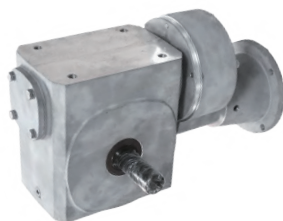
行星伺服減速機

鋁合金雙段蝸輪減速機
超低背隙搭配伺服馬達



撒砂機

蝸輪/行星減速機
用於低溫環境
噴環氧樹脂漆



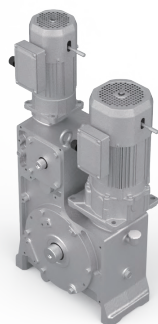
托船機

鋁合金齒輪/蝸輪減速機
磷酸鹽防鏽出力軸
重力鑄造本體



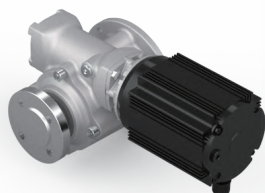
電動輪椅

鋁合金齒輪/蝸輪減速機
附手動離合器結構
搭配直流馬達



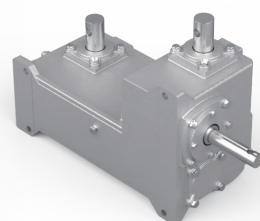
鑄造用自動舀湯機

二台獨立蝸輪減速機
共用本體雙蝸輪結構
搭配齒輪減速馬達



洗車機

蝸輪減速機
馬達防水設計
特殊出力法蘭介面



穀物加工機

蝸輪減速機
共用本體三套蝸輪組